

Coop La Siltcoop fornisce servizi per l'importante casa automobilistica tedesca, Fora:

"Un'esperienza di vera eccellenza umbra"

Per la Wolkswagen qualità e logistica targate Perugia

PERUGIA - La cooperativa Siltcoop di Perugia, aderente a Confcooperative Umbria, a seguito dell'avvio operativo dello stabilimento di Anagni (Frosinone), consolida il suo ruolo di partner strategico della Wolkswagen e gestore nazionale del braccio logistico per la circolazione sull'intero territorio italiano dei pezzi di ricambio della casa automobilistica tedesca.

Già fornitrice di servizi presso lo stabilimento di Verona, che serve il centro-nord, con l'apertura di quello nel territorio laziale, la Cooperativa Siltcoop si conferma punto di riferimento qualitativo per l'importante partner.

"Tradotto in numeri parliamo della gestione di uno stabilimento di 20mila metri quadri - afferma il direttore operativo della cooperativa, Verio Oliovecchio - che si affianca a quello di oltre 60mila che già la nostra cooperativa serve a Verona con un totale complessivo di soci lavoratori impiegati a regime che sarà di 170 persone circa". Soddisfazione viene espressa anche dal Presidente della cooperativa, Rolando Marri: "Siamo orgogliosi del fatto che una realtà cooperativa come la nostra, che fa esclusivamente logistica con standards di elevata professionalità, si adatti magnificamente ad un sistema continuamente sotto pressione come quello della movimentazione dei pezzi di ricambio automobilistici, trovando breccia in un cliente estremamente esigente come quello tedesco il cui rigore è notorio a tutti". Oltre che di un successo specifico per la cooperativa perugina, si tratta tuttavia di un segnale forte in un periodo difficilissimo. A spiegarlo è Andrea Fora, presidente di Confcooperative Umbria: "Il miglior modo possibile per rispondere alla crisi è sicu-

ramente quello dell'eccellenza e su queste premesse Siltcoop costituisce certa-

mente un punto di eccellenza nel panorama della cooperazione di logistica regionale e nazionale, di Confcooperative e non solo; con essa stiamo percorrendo ipotesi di supporto da parte delle nostre strutture per proseguire insieme in questa crescita". Ma cos'è Siltcoop? La cooperativa nasce una decina di anni fa da uno spin-off di Susa Trasporti per dare risposta ad esigenze di gestione dei propri stabilimenti sparsi in tutta Italia che fino a quel momento erano dati in appalto a imprese cooperative e i cui risultati fornivano riscontri negativi. Da lì in avanti la cooperativa ne ha fatta di strada, acquisendo molti clienti propri fino alla gestione diretta attuale di diversi stabilimenti in sette regioni d'Italia: Umbria, Lazio, Marche, Abruzzo, Veneto, Lombardia e Piemonte. Anche quella del presidente Marri è, per tanti versi, una storia nella storia: riconfermato all'età di 87 anni dall'ultima Assemblea dei Soci del maggio scorso, continua a dispensare perle di saggezza manageriale che fanno sì che la cooperativa continui a sviluppare il proprio business in maniera sempre innovativa. "La nostra forza, in ogni modo - conclude lo stesso Marri - sta proprio nei soci lavoratori che in quanto "proprietari" della cooperativa ricevono dalla loro struttura il massimo dell'attenzione e della formazione possibile. Questo clima familiare che si respira nei nostri stabilimenti, nonostante il fatto che molti soci provengano da paesi extra-comunitari, sta sicuramente alla base della crescita commerciale che stiamo perseguendo e dell'elevata soddisfazione dei nostri clienti".